



REDACȚIA ȘI ADMINISTRATIA
Str. Dorobanților 17

ORGAN SEPTAMINAL AL TINERIMEI DOBROGENE

DIRECTOR - PROPRIETAR
CONST. N. SARRY

CONFERINȚELE PUBLICE

Pentru instrucțiunea și educațiunea unui popor se găsește în zilele noastre multe mijloace la îndemână, cari ajută în mare măsură opera de deșteptare și moralizare a unei națiuni.

În vremurile cari au apus, omenirea a avut indivizi devotați științei, cari au căutat ca prin descoperirile, invențiunile și rezultatele obținute de ei, să ajute a pune încă o piatră la înaltul zid al progresului. Unii după alții s'au devotat binelui general, și-au consacrat întreaga-le viață pentru a dezvolta și înmulți una sau mai multe din ramurile, cari azi alcătuiesc civilizația și progres.

Toate aceste descoperiri, constatări și cugetări trebuiesc însă să parvină la cunoștința marelui public.

Școala este cel mai însemnat dintre factorii cari ajută la răspîndirea științei, a cunoștințelor folositoare în viața de toate zilele.

Însă de bine-facerile școlaelor, nu se pot folosi de cît generațiunile tinere, pe cînd oamenii în vîrstă, marea mulțime, se găsește lipsiți de un mijloc, care să le poată veni în ajutor în însușirea și priceperea de noi cunoștințe, cari le-ar ajuta la dezvoltarea lor intelectuală și întărirea vieții fizice și morale.

Conferințele publice desigur, că în acest caz, sunt mijlocul cel mai bun pentru îmbunătățirea morăvurilor și înmulțirea cunoștințelor. Oamenii cari au studiat bine o chestiune, cari și-au consacrat toată activitatea într-o direcțiune oare-care cu folos, ar putea veni în fața concetățenilor lor și în orele disponibile să împărtășească și acestora roadele agonisirilor lor.

Folosul imens ce s'ar aduce celor din jurul nostru, ar fi o mare răsplată morală pentru conferențiar; iar pentru public că a petrecut cîte-va ore suflătește, într'un chip cu totul satisfăcător.

În acest scop în mai multe orașe s'au făcut ateneo populare; oamenii cu dor de binele țării lor, s'au pus în serviciul acestor cauze.

Cercurile culturale de la sate ale învățătorilor și preoților, cari odată pe lună adun succesiv în fie-care sat, pe sătenii la școală, unde li-se vorbește despre chestiuni care îi interesează, urmăresc aceeași țintă.

Dacă trebuie să constatăm cu mare bucurie, că instituțiunea cercurilor culturale a prins rădăcină în această provincie—grație

zelului corpului didactic de la țară—și foloasele-i netăgăduite se remarcă pe zi ce merge, în schimb cu nespuse măhnire trebuie să relevăm apatia în care lincezesc orășenii.

Din două una: Ori persoane care să se ocupe cu chestiuni ce ar putea fi de interes și de folos și altora ne lipsesc—ceea-ce nu ne-ar face de loc cinste, ori, dintr'un egoism rău înțeles, fie-care crede că trebuie să păstreze știința sa pentru sine—și aceasta nu poate fi de cît tot pe atît de rușinos și păgubitor.

D. P. Bujilă.

Serviciul Maritim Român

Crearea Serviciului Maritim Român face parte din complexul lucrărilor, ce țara noastră a conceput, în urma reanșării Dobrogei, spre a-i asigura un drum direct la Mare, pe unde să poată în tot timpul anului și în deplină libertate de acțiune, să-și mărească tot mai mult activitatea comercială cu țările Orientului și ale Occidentului. Cu scopul acesta s'a construit linia ferată București—Fetești și monumentalul pod de pe Borcea și de pe Dunărea-mare, s'a răscumpărat linia Cernavoda—Constanța, s'a îmbunătățit și mărit portul din această din urmă localitate. Liniiile Serviciului Maritim Român nu sunt decît o lungire a acestui drum.

Ideea înființării unei marine comerciale datează la noi în țară încă din anul 1888, cînd s' a votat legea pentru crearea unui Serviciu de navigațiune fluvială și maritimă; dar această lege nu a dobîndit un început de aplicare decît peste șapte ani. În adevăr, abia în anul 1895 s'a dat însărcinarea Regiei Monopolurilor Statului să se ocupe cu înființarea și organizarea Serviciului Maritim Român. Și pentru a putea duce la bun sfîrșit această sarcină i s'a pus la dispozițiune suma de 2½ milioane de lei, ce s'a luat împrumut din fondul porturilor. Cu această sumă, Regia a cumpărat două vapoare «Medea» și «Meteor» și a acoperit celelalte cheltuieli pentru organizarea Serviciului: astfel că în ziua de 26 Septembrie 1895, odată cu inaugurarea podului «Regele Carol I» de pe Dunăre, s'a putut inaugura și linia de navigațiune maritimă română, Constanța—Constantinopol.

Sub administrațiunea Regiei Monopolurilor Statului, Serviciul Maritim Român nu a stat decît pînă în anul 1896, cîci prin legea din 5 Mai anul acela, a fost trecut sub administrațiunea căilor noastre ferate, unde formeză un serviciu special aparte.

Tot prin această lege s'a acordat Ministerului Lucrărilor Publice un credit extra-ordinar de 10.000.000 lei, pentru cumpărarea de vapoare și înțimpinarea primelor cheltuieli necesare exploatării serviciului despre care este vorba.

Diracțiunea Serviciului Maritim Român, alipită pe lîngă administrația Căilor noastre ferate, coprinde astăzi două servicii: Serviciul central și Serviciul exterior.

Cel d'întîiu se compune din 3 diviziuni și anume: diviziunea administra-

tivă, diviziunea de exploatare și diviziunea tehnică, fie-care din ele avînd prin urmare atribuțiuni deosebite.

Cel d'al doilea Serviciu se compune din: 1) Inspectoratul vapoarelor, cu reședința la Constanța; 2) Agenția generală a liniilor occidentale la Rotterdam, girată de către casa W. H. Müller & Comp.; 3) două agenții principale, una la Constanța, alta la Constantinopol; 4) două agenții, una la Brăila, cealaltă la Galați; 5) o subagenție la Sulina.

Farul vapoarelor. Serviciul Maritim Român posedă 10 vapoare și anume: «Regele Carol I» și «Principesa Maria» ambele vapoare postale; «Dobrogea», «București», Iași, «Turnu-Severin» și «Constanța», vapoare de mărfuri; «Sulina», «Evelin» și «Viitorul» bastimente de servitudine.

Vaporul «Regele Carol I», construit în anul 1898 în șantierea The Fairfield Govan-Glasgow, este cel mai mare dintre toate. El are o lungime între perpendiculare de 106,70 metri și o lățime 12,80 metri. Capacitatea vaporului este de 2.339 tone de registru brut și 832 tone de registru net. Instalațiunile pentru transportul călătorilor se compun din 18 cabine clasa I, cu 48 de paturi, și 20 cabine clasa II, cu 60 de paturi. Pentru transportul mărfurilor are un spațiu disponibil de 1126 metri cubi, repartizați în trei cale, și poate încărea în improjurări normale o cantitate mijlocie de 650 de tone. Deplasamentul său cu caricul complet este de 3600 de tone. Vaporul «Regele Carol I» are o viteză de 18 noduri pe oră și o forță de 6500 de cai. El a fost pus în serviciu la 13 Iulie 1898.

Vaporul «Principesa Maria», construit în anul 1896 în șantierea Orlando din Livorno, este mai mic de cît precedentul. Lungimea sa între perpendiculare este de 86,01 metri, iar lățimea vaporului este de 10,65 metri. Are o capacitate de 1505 tone de registru brut și 502 tone de registru net. Posedă, ca instalațiuni pentru transportul călătorilor, 16 cabine clasa I, cu 48 de paturi, și 12 cabine clasa II cu 52 de paturi. Pentru transportul mărfurilor are trei cale, cu o capacitate totală de 550 de metri cubi putînd încărea în improjurări normale o cantitate mijlocie de 250 de tone. Cu caricul complet are un deplasament de 2140 de tone. În serviciul curent, acest vapor are o viteză mijlocie de 18 noduri pe oră și o forță de 4113 cai. A fost pus în serviciu la 6 Decembrie 1896.

Vapoarele de mărfuri «Dobrogea», «București» și «Iași» au fost construite în aceleași condițiuni, în șantierele Napiers & Sons din Glasgow. În adevăr, fie-care din aceste trei vapoare are ca lungime între perpendiculare 92,70 metri, iar ca lățime 11,80 metri. Capacitatea fiecăruia dintre ele este de 2267, tone de registru brut și 1451, tone de registru net. Ele au cîte cinci cale, pentru transportul mărfurilor, cu o capacitate de 5144 metri cubi, fie-care vapor putînd transporta în improjurări normale 3150 de tone. Deplasamentul lor cu caricul complet este de cîte 5400 de tone. Aș, apoi, aceeași viteză mijlocie de 9, noduri pe oră și aceeași forță de 1050 de cai. «Dobrogea» a fost pus în serviciu, la 3 Iulie 1897, «București» la 14 August 1897 și «Iași» la 26 Septembrie 1897. Pentru transportul călătorilor, aceste vapoare posedă cîte 2 cabine de clasa I cu 4 paturi.

Celelalte două vapoare de mărfuri «Turnu-Severin» și «Constanța», au fost

de asemenea construite în condițiuni egale între ele, în anul 1898, la șantierea Howaldtswderke din Kiel. Ca lungime între perpendiculare, ele sunt mai mici de cît cele trei precedente, cîci n'au de cît 86, metri, fie-care; au însă lățimi mai mari 12, metri. Capacitatea lor este de cîte 2214, tone registru brut și 1415 tone registru net, iar spațiul disponibil pentru transportul mărfurilor e pentru fie-care vapor de 4467 metri cubi, repartizați în cîte cinci cale de vapor. Ele pot încărea în improjurări normale cîte o cantitate mijlocie de 3050 de tone și au 5000 de tone ca deplasament cu caricul complet. Viteza lor mijlocie e de 10, noduri pe oră, iar forța de 1416 cai. Au și cîte o cabină de clasa I cu trei paturi pentru transportul călătorilor. Vaporul «Turnu-Severin» a fost pus în serviciu la 5 Februarie 1898, iar «Constanța» la 27 Aprilie tot 1898.

Bastimentul «Sulina» este un remorcher cu roate, cu instalațiuni de salvare, aparate de scafandru și pompe centrifugale; iar bastimentele «Evelin» și «Viitorul» sunt două mici șalupe pentru navigațiunea pe mare în apropierea de port.

Serviciul Maritim Român mai posedă apoi un șlep («Tusla») de 40 de tone și două mahone: «Midia» de 25 de tone și «Singhiol», 28 de tone. Acestea nu sunt întrebuintate.

Costul vapoarelor de mai sus se poate vedea în următorul tabel:

	Lei	B.
Regele Carol I	2.447.470,32	
Principesa Maria	1.526.252,95	
Dobrogea	869.256,94	
București	864.217,72	
Iași	875.516,39	
Turnu-Severin	775.653,61	
Constanța	772.044,09	
Sulina	100.000,—	
Evelin	50.000,—	
Viitorul	30.000,—	
Șlepu și mahonele	11.480,—	
Total	8.321.892,02	

Cu vapoarele sale, Serviciul Maritim Român deservește două linii de navigație și anume: linia orientală și linia occidentală.

De acestea ne vom ocupa în numărul viitor.

Gh. Christodorescu.

FAT FARA NOROC

Cîtece și voie bună
Să te ții pe trai,
Căci din nouă țări s-adună
Ciți în stele ciți în lună
Împărați și crai.

Pin și Negură împăratul
A pornit pe jos,
Căci lui Graur Turburatul
Dăruitu-i-a 'Nduratul
Un cocon frumos.

De-ar fi cîștigat pămîntul,
Cu bogatu-l har,
Să-i încete-odat cuvîntul
N-ar fi putut da' Prea-Stîntul
Un mai mîndru dar.

Și-ncăreați de daruri grele
Aș sosit pribegli
Cititorii de pe stele
Pin și ce o nouă lele
Fost-au printre regi!

ABONAMENTE

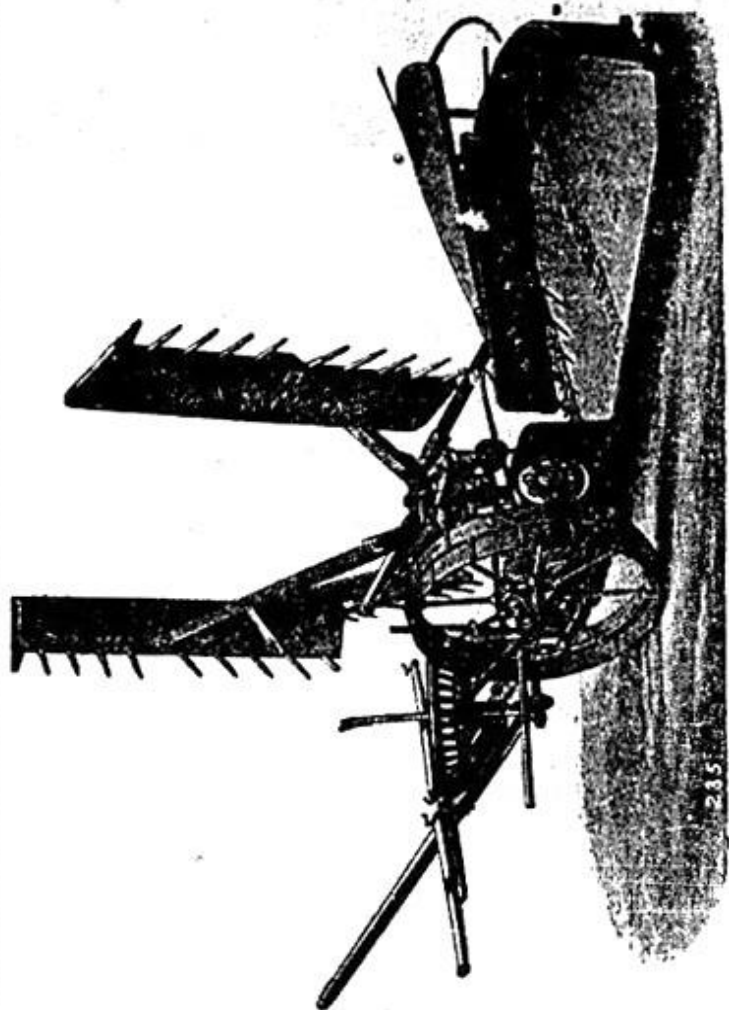
Pe un an 8 lei
 Pentru proști și învățători 6 lei
 Pe șase luni 5 lei

Premiu I, pentru abonați pe un an 100 lei în numerar.
Premiu II, „ „ „ „ O frumoasă pendulă.

Anunțul și Reclame
 După învoială

Orice fel de corespondență
 să ni se trimită francată.

TOT FELUL de MAȘINI AGROCOLE
Renomitele Mașini de Secerat ALBION
 Sezon 1905 Perfecționat



George I. Rignall
 Str. Mercur No. 1. — CONSTANȚA — Str. Mercur No. 1

Tot felul de REZERVE pentru Secerătoare de ori-ce sistem
ATELIER de REPARAȚIUNI cu ABUR

Cremă de Dinți Anatherin — D-r POPP

Din cauza dinților stricați se pot ivi complicațiuni nervoase și afară d'aceasta prezența lor a produs toarte adesea infecțiuni ale organismului, chiar cu sfârșit mortal. După observațiunile s'a dovedit că din 100 persoane, 80 au dinți stricați, între care sunt mulți al căror dinți seamănă cu niște ruine, gingiile umflate și lesne sângerându-le sau acoperite cu fistule, din care este o materie care deja la distanță răspândește un miros neplăcut, lucru în general produs fie prin necurătenia dinților fie prin întrebuințarea de dentifrice improprie. După opinia celebrităților medicale, Pastele de dinți cari conțin acizii săi baze și care în general fac spumă abondantă, provoacă distrugerea smalțului dinților care e începutul stricărei lor.

O experiență de mai bine de jumătate secol în toată Europa a dovedit că Crema de dinți Anatherin D-r Popp în tuburi, e o compoziție cu totul neutră, curăță și întreține dinții fără a-i ataca, preservându-i contra ori-cărei infecțiuni.

Prețul unui tub 60 bani

Depozit general pentru Dobrogea
 Drogueria Medicinală ALEXANDRU I. HELDENBUSCH, Constanța

DROGUERIA MEDICINALA
ALEX. I. HELDENBUSCH
CONSTANȚA

Strada CAROL (sub hotel Regal)

Asortată cu tot ce cuprinde această branșă precum:
 Drogue medicinale și industriale, parfumuri din fabricele cele mai bune din străinătate, apă de Colonie străină, apă de Colonie cu kilogramu; articole de toaletă, Pudre, Paste de dinți, Perit de dinți, Săpunuri medicinale străine și indigene, Săpunuri de toaletă străine calitățile cele mai alese; articole de cauciuc, irigătoare, articole de baie; mare varietate de esențe de parfumuri franceze cu gramu mirosurile cele mai moderne; articole de pansament, Vată calitate superioară, Untură de Pește proaspătă albă cea mai bună calitate; Vasilină, Benzina Glicerină, apă de gură cu kilogramu cel mai bun antiseptic pentru gură și conservarea dinților, vopsea pentru păr toate culorile, diferite Siringi, articole chirurgicale, Thermometre de baie și maximele, lacuri, vopsea pentru dușumele, ceară pentru parchet etc., etc.

Toate cu prețurile cele mai reduse, devisa mea fiind a vinde estin pentru a vinde mult.

FOTOGRAFIA CHR. NIELSEN
 Strada Carol

Execută lucrări în această ramură cu prețurile cele mai moderate. Reproducerea de fotografii.

„LA OVIOIU“
 Piața Independenței No. 22.

D. GH. DESPINACHIS
 NOU MAGAZIN CU COLONIALE
 delicate și comestibile
 (Fost P. ASTRAS)
 Băuturi spirtoase străine indigene
 MARE DEPOU DE VINURI
 Specialitate în nut-de-lemnuri franceze și grecești
 Diferite articole coloniale orientale
APERITIVE — TRUFANDALE
 Prețuri mai estin ca ori unde
 Serviciul prompt și foarte conștiincios
 Târgurile se expediază la Domici în

Magazinul de Mode, Rochi și Confecțiuni
 al D-șorei
LENNY DAVIDESCU

Strada Mircea 19 (la apropiere de Poștă)

Face cunoscut onor. sale Clientele și onor. Public că a primit un bogat și frumos asortiment de pălării Modele din nenumitele Case de Mode din Paris, pentru Sezonul de Primă-vară; precum și furnitura necesară pentru reparațiuni.

Singura depozitară de Voilette fine și moderne.
 Pălării, rochi și Voilette de doliu.
 Parfumuri, pudre, ape de toaletă etc. din producția franceză.

În atelierul de rochi și confecțiuni pentru D-ne, D-șoare și Copil, se execută cele mai grele modele după jurnalele Franceze, Germane și Engleze, precum: rochi de bal de mireasă, costume Tailleur, Jachete, Bolerouri etc.

Se primesc și reparațiuni de rochi. Mănuși franceze.

Atelier special pentru spălat și reparat mănuși de dame și Militărești.

Prețurile convenabile, pentru a putea învinge ori-ce concurență.

În atelierul de croitorie se primesc eleve interne și externe.

ROMANIA
POLIȚIA ORAȘULUI CONSTANȚA
 Publicație de Vinzare

Conform adresei D-lui Jude Ocol Constanța No. 3530, se publică spre cunoștința generală că în ziua de 10 Aprilie a. c. ora 10 a. m. se va vinde pe Piața Carol, averea mobilă a debitorului Gh. Simion, pentru despăgubirea lui Anton Radu, și care avere se compune din mobilier.

Doritorii sunt rugați a se prezenta la ziua și locul arătat cu banii gata spre a cecura depunând și garanția cerută de lege.

Sub-Comisar C. Frangopol
 No. 3467, 25 Martie 1905.

ATRAȚĂTOR

este un obraz plăcut, curat, trandafiriu, cu aspect tinăr și proaspăt, o piele catifelată albă și un teint eclatant. Toate acestea se obțin într'un mod sigur prin întrebuințarea zilnică a renumitului

Săpun de Lapte de Crin

Marca fabricel un -Cal de lemn- a lui Bergmann & Co Radebeul-Dresda
 Prețul lei 1-50 bucata.

Depozit la: L. & I. Lascarișes și la Drogueria Medicinală Alex. I. Heldenbusch Constanța.



Magazinul de Incredere
P. ȘAPIRA

Face cunoscut numeroasele și distinsele sale clientele, că cu ocazia mutației sale în noul magazin s'a asortat cu toate noutățile în Bijuterie, Ceasornicarie și Argintărie.

Prețuri mai ieftine ca ori și unde

Metel viz-a-viz de Vechinul Magazin
 Metel viz-a-viz de Vechinul Magazin

Pentru Onor. Clienti reguțați al Magazinului
UN BĂBAT ÎNSEMĂT